(എഫ്) നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാർക്ക് പെൻഷൻ കുടിശ്ശികയിനത്തിൽ തുകയൊന്നും തന്നെ നൽകാനില്ല. ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും എൽ.ഐ.സി. പ്രീമിയം ഇനത്തിൽ 2015 ഒക്ടോബർ മാസം മുതൽ ഈടാക്കിയ തുകയായ 4.50 കോടി രൂപ എൽ.ഐ.സി.ക്ക് നൽകിയിട്ടില്ല. വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും ജീവനക്കാർ എടുത്തിട്ടുള്ള വായ്പകളുടെ തിരിച്ചടവിലേയ്ക്കായി ശമ്പളത്തിൽ നിന്നും ഈടാക്കിയ തുകയായ 7.50 കോടി രൂപ (2015 ജൂൺ മാസം മുതൽ) ബന്ധപ്പെട്ട ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകിയിട്ടില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെയിൻ സർവ്വീസ്

237 (3344) ശ്രീ.രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുനലൂരിൽ നിന്നും പത്തനംതിട്ട-റാന്നി-എരുമേലിവഴി പൊൻകുന്നത്തേക്കും മുണ്ടക്കയത്തേയ്ക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുമ്പോൾ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളായിരുന്നു ഓരോ ഭാഗത്തേയ്ക്കും ഉണ്ടായിരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ; ഇതിനായി എത്ര ബസ്സുകളാണ് വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇപ്പോൾ നിലവിൽ ഈ റൂട്ടുകളിൽ ദിവസേന എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടെന്നും എത്ര ബസ്സുകൾ ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടെന്നും വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ലാഭകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടും ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാനിടയായ സാഹചര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ; ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചതുവഴി ജനങ്ങൾക്കുണ്ടായ ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പുനലൂർ മുണ്ടക്കയം ചെയിൻ സർവ്വീസിന് 15 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. പുനലൂർ നിന്നും 2-ഉം പൊൻകുന്നത്തുനിന്നും 7-ഉം പത്തനംതിട്ടയിൽ നിന്നും 6-ഉം എന്ന രീതിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനാണ് അനുവാദം നൽകിയിരുന്നത്.

ടി ചെയിൻ സർവ്വീസിനായി പുനലൂർ ഡിപ്പോയ്ക്ക് 2-ഉം പൊൻകുന്നം ഡിപ്പോയ്ക്ക് 7-ഉം പത്തനംതിട്ടയ്ക്ക് 6-ഉം ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ബസ്സിന്റെ കുറവുമൂലം പൊൻകുന്നം യൂണിറ്റിലെ ഒരു ഷെഡ്യൂൾ താൽക്കാലികമായി നിർത്തി വച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഇതര യൂണിറ്റുകളിലും ബസ്സിന്റെ കുറവുമൂലം ചില ദിവസങ്ങളിൽ ചില ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ കഴിയാറില്ല. ടി റ്റൂട്ടിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള 15 ഷെഡ്യൂളുകൾക്ക് 15 ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബസ്സിന്റെ കുറവുമൂലമാണ് ചില ദിവസങ്ങളിൽ ചില ഷെഡ്യൂളുകൾ നടത്തുവാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നത്. കൂടുതൽ ബസ് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സർവ്വീസ് പൂർണ്ണമായും നടത്തുവാൻ കഴിയുന്നതോടുകൂടി ജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന യാത്രാക്ലേശം പൂർണ്ണമായും പരിഹരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടക്ടർ നിയമനം

238 (3345) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടക്ടർ നിയമനത്തിന് അഡ്വൈസ് മെമ്മൊ ലഭിച്ച് ഒരു വർഷമായിട്ടും നിയമനം ലഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ; എത്രപേർക്ക് ഇനി നിയമനം ലഭിക്കാനുണ്ട് എന്നറിയിക്കാമോ;

(ബി) ഇവർക്ക് എന്ന് നിയമനം നൽകുമെന്നും എത്ര ഒഴിവുകളാണ് 2016 മാർച്ച് 31-നകം പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും അറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 5-11-2011-ൽ റിസർവ് കണ്ടക്ടർമാരുടെ 8140 ഒഴിവുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേരള പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഡ്രൈവർമാരുടേയും, കണ്ടക്ടർമാരുടെയും ഒഴിവുകൾ നിശ്ചയിക്കുന്നതും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതും പ്രാബല്യത്തിലുള്ളതുമായ ഷെഡ്യൂളുകൾക്ക് അനുസൃതമായിട്ടാണ്. ആയതനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ 3808 റിസർവ് കണ്ടക്ടർമാരുടെ ഒഴിവുകളാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. ആയതിൽ തന്നെ 1257 എണ്ണം നേരത്തെ കമ്മീഷൻ അഡ്വൈസ് ചെയ്തവർ ജോലിക്ക് ചേരാതിരുന്നതുമൂലം ഉണ്ടായ ഒഴിവുകളാണ്. ഈ ഒഴിവുകളെ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തെ തന്നെ കോർപ്പറേഷൻ പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷനെ അറിയിച്ചിരുന്നതുമാണ്. സ്ഥിരമായി ഓടിക്കുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾക്ക് പകരം പല

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly